

# Síntesis Mundial

## EDITORIAL



### *Apuntes sobre el misterio del avión desaparecido*

El misterio del avión perdido tiene en vilo a Malasia y al mundo entero. El vuelo MH370 de Malaysia Airlines que despegó la madrugada del 8 de marzo desde Kuala Lumpur rumbo a Pekín desapareció de los radares civiles de Malasia unos 40 minutos después de despegar.

“Misterio” es el concepto que se utiliza frente a la falta de respuestas. Los datos concretos que se manejan son escasos: se sabe que alguien desvió de su ruta Kuala Lumpur-Pekín después de que se cortaran los sistemas de comunicación y del avión con 239 personas a bordo: 227 pasajeros incluidos siete menores, y una tripulación de 12 malasios.

Las principales líneas de trabajo de la investigación se centran en las variables de secuestro, sabotaje o falla técnica para explicar lo sucedido. Sin embargo ninguna reúne elementos consistentes para prevalecer por sobre las demás y sólo las cajas negras ayudarían a explicar la desaparición del vuelo.

Su desaparición desencadenó una operación internacional sin precedentes en la que 26 países han ido modificando las zonas de búsqueda. Se comenzó en el este de Malasia pero luego, con el surgimiento de nuevos datos, se trasladó al oeste para ampliarse aún más hasta abarcar del Mar Caspio a Laos, y parte de Oceanía.

Además de la búsqueda de Malasia, son muchos los países comprometidos en colaborar con la búsqueda. La Agencia de Seguridad Marítima Australiana (AMSA), encargada de la coordinación de la operación de búsqueda, informó que ocho aviones y seis barcos de Australia, Japón, Nueva Zelanda y China trabajan hoy en la zona. China que envió dos buques de rescate marítimo y sumó miembros de la Administración de la Aviación Civil. La Oficina Federal de Investigación (FBI), la Interpol y otras agencias de inteligencia están en plena colaboración. Se puso a servicio también la compañía británica de satélites Inmarsat


que recopiló la información que mostró que el avión había continuado volando horas después de que sus sistemas de comunicación fueran apagados. Están también los funcionarios de la Aviación Civil francesa para aportar su experiencia de dos años de búsqueda del avión de Air France que cayó al Océano Atlántico en 2009.

Se observa que la zona de búsqueda es tan extensa que representa un reto diplomático y logístico para el operativo. Se está buscando en un perímetro amplísimo y la clave está en las cajas negras que ayudarían a explicar lo acontecido con el vuelo MH370. Los esfuerzos están puestos allí ya que los sonidos tienen un tiempo de vida estimado en unos 30 días. Sucede que luego de que las señales se detienen, encontrar un avión perdido en el mar se vuelve muy difícil.

Hoy, a casi un mes de la desaparición se cuenta con más dudas que certezas. Las especulaciones y las versiones encontradas estuvieron a la orden del día y cierto es que el gobierno Malayo no colaboró demasiado en este sentido. Su confuso manejo de la información y también de la búsqueda generó la propagación de un manto de sospechas. Es por esta razón que las autoridades de Malasia enfrentan duras críticas, particularmente desde China.

A pesar de las confusiones hay algo que está claro y es que los expertos vaticinan un panorama con dificultades. Los tiempos se acortan y las últimas versiones que llegan desde Malasia indican que tal vez las razones de la desaparición del avión quizás nunca lleguen a conocerse.

Sin embargo preferimos rescatar las palabras de Tony Tyler, director general de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, en sus siglas en inglés) tras participar en una conferencia en Kuala Lumpur quien declaró “En un mundo donde cada movimiento parece ser monitorizado, es increíble que un avión pueda simplemente desaparecer y que la caja negra sea tan difícil de recuperar. No podemos dejar que otro vuelo simplemente desaparezca”.



---

Lic. Maricruz Scotta